



RAÚL ROMOJARO



## Uno de esos pilotos auténticos...

Un lujo extraordinario tener a Schwantz en la Redacción de AS. Una leyenda de las motos con un palmarés que no hace justicia a su talento descomunal sobre aquella Suzuki 500. El texano luchaba por los títulos con una moto inferior a la de sus rivales directos, supliendo a base de coraje y frenadas que rozaban lo increíble las carencias mecánicas. Logró aquella corona del 93 pero pudieron (o debieron) ser más; en cualquier caso, lo cierto es que marcó una época en los grandes premios. Verle era todo un espectáculo, con ese estilo tan particular y aquellas larguiruchas piernas rodeando el chasis...

Diario as | viernes, 11 de febrero de 2011

VEJOS TIEMPOS. Schwantz rememoró su época en activo repasando los tomos de AS. Arriba, con la Sección de Motor; abajo, con Trueba.



ANIMADO. Un personaje divertido, como descubrió Relaño.



SANTUARIO. Disfrutó con las fotos del despacho de Elortegui.

# “Mi favorito al título vuelve a ser Lorenzo”

## El 34 pronostica su clasificación para el Mundial 2011

**1° Jorge Lorenzo**  
“Creo que Valentino desarrolló suficientemente bien la Yamaha para que pueda volver a ganar (Risas). Si Jorge alcanza la forma del primer tramo de 2010, nadie puede batirle. Con Spies debe luchar en la pista, pero se respetarán. El americano puede ser un rival, pero quizá no en todas las carreras, ni en toda la temporada”.

**2° Dani Pedrosa**  
“Ya demostró hace dos temporadas que es proclive a cometer errores en situaciones verdaderamente importantes y en este campeonato no puedes tirar los 25 puntos de un gran premio a la basura. Es muy rápido, puede salir desde tercera línea y pasar a todos, pero debe ser más consistente”.

**3° Casey Stoner**  
“No me engancha, quizá por falta de carisma. Es su primer año en Honda y debería tener más protagonismo. Unos fines de semana es muy rápido, pero no es capaz de hacerlo siempre. Creo que la influencia de Dani y Alberto (Puig) hacen que Honda trabaje más en el sentido de Dani. Cuando Casey fichó por Honda dije que debía ir a la rueda de prensa y afirmar: soy



- 1) Lorenzo
  - 2) Pedrosa
  - 3) Stoner
  - 4) Spies
  - 5) Rossi
  - 6) Simoncelli
  - 6) Dovizioso
  - 8) Hayden
- Cap 9/2/11

el tipo más rápido aquí, deben hacerme caso a mí”.

**4° Ben Spies**  
“Quizá le basta con la moto. Vimos en 2010 lo bueno que puede ser, por ejemplo en las salidas, como en Indianápolis. Tiene que trabajar un poco más su estilo, pero hay que tener en cuenta que ésta es sólo su segunda temporada”.

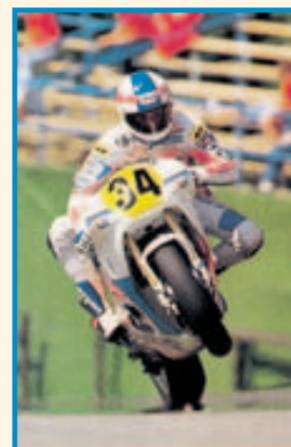
**5° Valentino Rossi**  
“Quinto porque físicamente no está al cien por cien. En el primer test dijo que el hombro le cuesta medio segundo, pero si quedó a un segundo, entonces

medio se debe al físico y medio a la moto. Vale sabe cómo esconder sus cartas y por eso no sabemos lo buena o no que es la moto”.

**6° Marco Simoncelli**  
“Lo que hemos visto en el primer test es lo mismo de las últimas cuatro carreras de la pasada temporada. Por pilotaje, es suficientemente bueno para ganar una carrera, pero hay que ver cómo lleva la presión. Puede cometer errores”.

**6° Andrea Dovizioso**  
“No me he equivocado de puesto, es que le veo igual que Marco. Está en ese segundo quinteto de pilotos. Aún no tiene la habilidad para evolucionar la moto. Ésta es su cuarta temporada en MotoGP. Puede ser un gran año, pero no sé si tendrá la capacidad para rodar a un gran ritmo todos los fines de semana. Será duro para él”.

**8° Nicky Hayden**  
“Hasta ahora en Ducati no han escuchado a Nicky y creo que seguirán sin escucharle, lo harán a Valentino. Cuando Rossi logre resolver los problemas de la moto, entonces Nicky empezará a beneficiarse de toda esa labor. E irá hacia arriba”.



Ahora, ya con los 50 en el horizonte, se le nota que sigue siendo un tipo auténtico, del mismo estilo que fue como piloto. Ama las motos, han sido y son su vida, destila entusiasmo y sus ojillos se iluminan cuando recuerda los viejos tiempos o analiza los actuales. Estos tan distintos a aquellos, cuando la electrónica casi se limitaba a los radiocasetes y las motos eran potros salvajes dispuestas a desmontar a su jinete a cada segundo... El rostro surcado por las arrugas denuncia el paso de los años, aunque se mantiene tan espigado y ágil como antaño. Sin embargo, lo que mantiene inalterable es la pasión que le llevó a ser uno de los grandes, uno de los inolvidables. Y si tienen alguna duda, pregúntenle a Mela...